

RAJD „MUTT WIOSNA”

Impreza kilkudniowa, organizowana od 13 lat, zaliczana do najstarszych rajdów off-roadowych w Polsce. Jest to rajd dla każdego posiadacza samochodu terenowego, przygotowanego pod kątem bezpieczeństwa i wyposażenia umożliwiającego rywalizację w terenie. Zawodnicy podczas 3-4 dni rajdowych zmagają się w różnorodnym terenie - jest tu wszystko co można napotkać na off-roadowych szlakach tj. masę wody, wiele hektarów piaszczystych pustkowi, błoto i ogromne połacie poligonu czółgowego, a także techniczne odcinki trialowe hałd pokopalnianych.

Rywalizacja zaczyna się nocnym prologiem na terenach powyroboiskowych - Kotlarnia. Wyniki prologu decydują o kolejności startu w kolejnych dniach, na które składają się Odcinki Specjalne (OS) i Próby Przejazdu (PP).

Podczas PP zawodnicy zmagają się z niekończącymi się bagnami, pionowymi podjazdami i zjazdami, ekstremalnie trudnymi trawersami, przepławami wodnymi oraz elementami technicznymi wymagającymi znacznych umiejętności załogi. Na OeSach zawodnicy walczą o uzyskanie jak najlepszego czasu przejazdu.

Nieodłącznym elementem rajdu MUTT WIOSNA jest poruszanie się pomiędzy etapami, po ściśle określonej trasie opisanej przez Organizatora w roadbooku.

Rajd MUTT WIOSNA dzięki WIELOLETNIEMU DOŚWIADCZENIU Organizatorów zapewnia ściganie się w niepowtarzalnym klimacie i duchu sportowej rywalizacji po najbardziej wymagających trasach.

Na tym rajdzie panuje prawdziwa przyjacielska atmosfera, właśnie dlatego ściągają tu załogi z całej Europy. Listy uczestników na kolejne edycje zamykane są prawie na miesiąc przed jej terminem. To ogromny sukces ciężkiej organizacyjnej pracy ludzi którzy są prawdziwymi pasjonatami off-roadu.

CHCESZ SIĘ ZMIERZYĆ Z TYM WYZWANIEM?

PRZYJEDŹ !

PATRONI MEDIALNI oraz SPONSORZY – MUTT “WIOSNA” 2012



PATRONAT HONOROWY



TOYOTA
JA·NOW·AN
GLIWICE - ZABRZE



PRODUCENT FLAG I DRUKU WIELKOFORMATOWEGO



MUTT WIOSNA 2012

13 EDYCJA

STOWARZYSZENIE MIŁOŚNIKÓW JAZDY TERENOWEJ „MUTT”

ul. Ligocka 52, 44-105 Gliwice NIP: 969-12-80-187 REGON: 277571972 KRS: 0000004163

Nr konta bankowego: BANK BZWBK O/GLIWICE : 86 1090 1766 0000 0001 1726 1912

Adres do korespondencji: ul. Zbożowa 144-100 Gliwice

<http://www.mutt-gliwice.pl>

mutt@mutt-gliwice.pl

TERMINARZ IMPREZY

Sobota 28.04

- od 13:00 do 20:00 przyjęcie załóg
- 22:00 odcinek nocny – prolog Kotlarnia

Niedziela 29.04 Kotlarnia

- 09:00 start pierwszych załóg do Odcinków Specjalnych, Prób Przejazdu na terenie Kopalni piasku Kotlarnia

Poniedziałek 30.04 Poligon

- 09:00 start pierwszych załóg do Odcinków Specjalnych, Prób Przejazdu – z bazy Rajdu na Poligon Garnizonowy Gliwice

Wtorek 01.05 Hałda

- 09:00 – start pierwszych załóg do Odcinków Specjalnych, Prób Przejazdu , Trial, Zemsta Szarego przejazd z bazy Rajdu na Hałdę w Trachach
- wieczór – zakończenie Rajdu – rozdanie nagród, impreza towarzyska, poczęstunek

Wszystkie odcinki dojazdowe do Poligonu oraz Hałdy pokonywane będą według notatek nawigacyjnych z reżimem PKC (Punkt Kontroli Czasu)

Wymagania sprzętowe:

- Prawo jazdy – Kierowca,
- ważne ubezpieczenie OC
- ważne badanie techniczne pojazdu
- lina lub taśma holownicza minimum 5 m długości
- w pojazdach z nadwoziem otwartym pałak przeciwkapotażowy
- po jednym zaczepie holowniczym z przodu oraz z tyłu pojazdu (sposób mocowania zaczepów holowniczych wykonane w sposób wykluczający wątpliwości co do jakości połączenia)
- kaski dowolnej konstrukcji dla kierowcy oraz pilota

Zakwaterowanie:

Nieodpłatne pole namiotowe oraz węzeł sanitarny

Wyżywienie:

Catering dostępny podczas całości trwania imprezy, możliwość wykupienia wyżywienia na początku Rajdu.

Wpisowe:

Samochody- 850zł , Quady- 425zł

Wpisowe obejmuje pełne wyżywienie dla załogi (kierowca+pilot) na całość trwania imprezy tj. 3 śniadania oraz 3 obiadokolacje oraz poczęstunek podczas zakończenia imprezy

Zamknięcie listy startowej : 15.04.2012

Termin ostateczny wpłat wpisowego na konto : 20.04.2012

Kontakt z przedstawicielem klubu : Szary 601-435-827

FORMULARZ ZGŁOSZENIA dostępny na stronie www.mutt-gliwice.pl

INFORMACJA DODATKOWA:

Ustanowione zostały trzy równorzędne klasy samochodów oraz jedna klasa Quad. Kryterium przydziału pojazdu do klas „LEKKA” „CIĘŻKA” „SPORTOWA”:

LEKKA:

Pojazdy typu Suzuki oraz inne zbliżone konstrukcyjnie i wagowo o podstawowym stopniu modyfikacji posiadające oryginalny silnik lub inny zbliżony parametrami do oryginalnego.

CIĘŻKA:

Pojazdy typu Nissan Patrol oraz inne zbliżone konstrukcyjnie i wagowo o podstawowym stopniu modyfikacji posiadające oryginalny silnik lub inny zbliżony parametrami do oryginalnego.

SPORTOWA:

Każdy pojazd bez względu na markę, wagę itd posiadający przebudowane zawieszenie, układ jezdny, nadwozie w stopniu wykluczającym zakwalifikowanie do pozostałych klas.

Ostateczną decyzję o przydzieleniu do klas podejmuje Sędzia Główny.

